

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित PUBLISHED BY AUTHORITY

ਸ਼ਂ, 1934] No. 1934] नई दिल्ली, बुधवार, अगस्त 21, 2013/श्रावण 30, 1935

NEW DELHI, WEDNESDAY, AUGUST 21, 2013/SHRAVANA 30, 1935

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 16 अगस्त, 2013

का.आ. 2510(अ).—केन्द्रीय सरकार ने पेट्रोलियम और खिनज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप धारा (1) के अधीन जारी की गई भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 872(अ), तारीख 28 मार्च, 2013, जो भारत के असाधारण राजपत्र तारीख । अप्रैल, 2013, में प्रकाशित की गई थी, द्वारा उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में कर्नाटक राज्य में एलपीजी परिवहन के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कारपोरेशन लिमिटेड द्वारा मंगलूर हासन मैसुर सोलूर पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन के अपने आशय की घोषणा की थी;

और उक्त असाधारण राजपत्र अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 17 05 2013 तक उपलब्ध करा दी गई थीं:

और सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप धारा (1) के अधीन केन्द्रीय सरकार को रिपार्ट दे दी है;

और केन्द्रीय सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात्, और यह समाधान हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइन बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है:

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अिधसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दि ष्ट भूमि में पाइपलाइन बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाए ;

और केन्द्रीय सरकार उक्त अधिनियम की धारा 6 की उपधारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह निर्देश देती है कि उक्त भूमि में उप योग का अधिकार इस घोषणा के प्रकाशन की तारी ख से केन्द्रीय सरकार में निहित होने के बजाए, सभी विल्लंगमों से मुक्त होकर हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड में निहित होगा।

पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन अधिनयम, 1962 की धारा 10 के अधीन किसी भी क्षतिपूर्ति के लिए हिन्दुस्तान पेट्रोलियम कॉर्पोरेशन लिमिटेड पूर्णतया उत्तरदायी होगी और धारा 13 के अधीन पाइपलाइन से सम्बन्धित किसी भी मामले पर केन्द्रीय सरकार, सक्षम प्राधिकारी और किसी भी राज्य सरकार या कॉर्पोरेशन के विरुद्ध कोई वाद या कानूनी का र्यवाही नहीं हो सकेगी।

अनुसूची

	तालूका : आलूर जिला : हासन राज्य : ट			
क्रम ् गाँव का नाम		सर्वे संख्या	क्षेत्रफल	
सं.	GG CIGAL	एकड	गुन्य	
1	2	3	4	5
1 1	़ कामाती	184	0	04
2	·	185/1	0	02
3		177	0	10
4		178	0	02
5		179	0	0.5
6		174	0	02
7		173	0	08
8		113/1	0	0 1
9		113/2	0	01
10		112	0	03
11		111	0	03
12		110/6	0	05
13		109	0	01
14		108	0	04
15		सर्वे नं १०८ और १०२ के बीच में गावदाण की भूमि (कोप्पलु)	0	03
16		सर्वे नं 108 और 102 के बीच में ग्रावल रास्ता	0	01
17	-	102/2	0	04

भारत का राजपत्र : असाधारण

1	2	3	4	5
18	कामाती (जारी)	100	0	02
19	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	101	0	03
20		93	0	0.5
21		195/3	0	0.5
22		195/2	0	02
23		87	0	04
24		86	0	11
25		85	0	05
26		84/2	0	05
27		84/1	0	04
28	,	78	0	04
29		सर्वे नं 78 में ग्रावल रास्ता	0	01
30		77	0	06
3 1	2 ़ काजरवली	164	o	20
32		117/2	0	05
33		117/1	0	03
34		118	0	01
3 5		122	0	02
36		123/1	0	02
37		1 2 3 / 3	0	01
38		1 2 3 / 2	0	01
39		1 2 4 / 2	0	05
40		1 2 5	0	07
41		152	0	02
42		153	0	03
43		1 5 5	0	06
44		1 5 4 / 2	0	02
45		156/1	0	0 1
46		170/1	0	01
			0	01
47		170/4		
48	<u> </u>	170/7	0	02

1	2	3	4	5
49	काजरवली (जारी)	सर्वे नं 170/7 और 7/2 के बीच में दामर रास्ता	0	01
50		7/2	0	03
51		6/4	0	02
52		6/5	0	02
53		6/6	0	01
54		6/7	0	01
55		8/1	0	02
56		8/2	0	03
57		1 2/1	0	10
58		14	0	0.5

59 3 यालागानाहल्ली	6/2	0	0.5
60	सर्वे नं 6/2 और 8/ 2 के बीच में रास्ता	0	02
61	8/2	0	07
62	7/2	0	03
63	8/1	0	10
64	24/1	0	01
65	24/2	0	0.4
66	24/3	0	06
67	26	0	0.5
68	41/1	0	0 1
69	42	0	06
70	45/2	0	07
71	45/3	0	01
72	45/1	0	02
73	54	0	06
74	46/4	0	04
75	53/1	0	0 1
76	52/2	0	02
77	51/1	0	01
78	51/2	0	03
79	50	0	03

1 2	3	4	5
८० यालागानाहल्ली (जारी)	49	0	04
81	48	0	05
82	47/2	0	03
83	47/3	0	02
८४ ४. कंतूर	144	0	21
85	सर्वे नं १४४ में ग्रावल रास्ता	0	01
86	सर्वे नं १४४ में दामर रास्ता	0	01
87	133/6	0	02
88	133/7	0	02
89	133/8	o	02
90	1 3 3 / 9	0	02
91	133/10	0	06
92	133/1	0	03
93	1 3 3 / 2	0	03
94	132	0	02
	सर्वे नं 132 और 69 के बीच में	0	01
95	ग्रावल रास्ता		
96	69	0	08
97	71/1	0	02
98	71/2A	0	02
99	71/2B	0	02
100	72	0	02
101	65/4	0	04
102	64/1	0	01
103	64/2	0	02
104	64/6	0	02
105	64/4	0 '	03
106	64/3	0	02
100	सर्वे नं ६१ और ८/१ के बीच में	0	03
107	गावदाण की भूमि	V	
108	61	0	02
109	8/1	0	02
110	सर्वे नं ९/४ में नहर	0	01

1	2	3	4	5
111	कंतूर (जारी)	9/6	0	03
112		9/4	0	02
113		9/3	0	01
114		9/5	0	02
115		11/5	0	03
116		11/8	0	0.1
117	·	11/7	0	03
118		11/6	. 0	02
119		सर्वे नं 11/6 में नहर	0	01

१२० ५ , कोडगिहल्ली	2/5	0	03
121	सर्वे नं 2/5 में नहर	0	01
122	2/6	0	0 1
123	2/7	0	02
124	3/1	0	01
125	6/1	0	05
126	7/1	0	01
127	7/2	0	06
128	8/1	0	01
129	13/4	0	01
130	13/3	0	0 1
131	13/1	0	01
132	14/4	0	0 1
133	14/5	0	01
134	14/6	0	01
135	61	0	01
136	1 5/1	0	04
137	1 5/2A	0	01
138	15/2B	0	01
139	59/2	0	01
140	सर्वे नं 59/2 और 25/1 के बीच		_
140	में नहर	0	01
141	25/1	0	01

. in . tank to represent approximate the first that the constitution of the first that the constitution of the first terms and the constitution of the first terms and the constitution of the constitution of

1	2	3	4	5
१४२ कोडगिह	ल्ली (जारी)	25/5	0	04
143		25/7	0	05
144		25/8	0	01
145		25/10	0	01
146		30	0	04
147		33	0	07
148		31	0	02
149		32	0	02
150		42	0	22
151		सर्वे नं 42 में राज्य मार्ग -110	0	02

१५२ ६ . वाजाराहल्ली	सर्वे नं २४ में द्यमर रास्ता	0	0 1
१५३ ७ आलूर	139/2	0	05
154	139/3	0	04
155	140/3	0	02
156	140/2	0	13
157	138	0	16
158	137/1	0	04
159	136/2	0	06
160	135/1	0	05
161	135/2	0	05
162	118/3	0	06
	सर्वे नं ११८/३ और ११८/२ के	0	
163	बीच में नहर		01
164	118/2	0	02
165	119	О.	02
166	110/1	0	01
167	1:11/9	0	01
168	111/8	0	02
169	96	0	08
170	97/1	0	01
171	97/2	0	01

1	2	3	4	5
१७२ आलूर	(जारी)	97/3	0	02
173	,	76/3	0	03
174		76/4	0	01
175		77/4	0	02
176	**************************************	77/3	0	03
177		सर्वे नं ७७/२ में नहर	0	01
178		77/2	0	02
179		77/1	0	02
180		48	0	36

181 8 , हंतनमने	21/1	0	04
182	21/3	0	01
183	सर्वे नं 21 में ढामर रास्ता	0	01
184	20/2A	0	01
185	19/1A	0	03
186	19/2	0	03
187	23/4	0	01
188	18/1	0	02
189	सर्वे नं 18/1 में नहर	0	02
190	18/2	0	01
191	6/1	0	01
192	6/2	O	01
193	18/3	0	01
194	18/4	0	03
195	18/5	0	01
196	1 4/1	0	0.1
197	15	0	03
198	17/1A	0	01
199	16/1	0	02
200	17/2	0	01
201	17/18	0	0.1
202	33/3	0	02
203	33/4	0	01

				r
1	2	3	4	5
204 8	हंतनमने(जारी)	33/5	0	0 1
205		3 5/2	. 0	01
206		3 5/3	0	01
207		35/5	0	03
208		37/1	0	01
209		36/2	0	02
210		37/6	0	06
211		38/1	0	03
<u></u>	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
212	१ . येडूर	164/4A	0	02
213	<u> </u>	166/2	0	0.5
214		166/3	0	07
215		166/4	0	04
216		163	0	1 1
217		सर्वे नं 163 और 159 के बीच में दामर रास्ता	0	02
218		159/2A	0	09
219		156/2	0	01
220		156/3	0	02
221		सर्वे नं 156 और 144 के बीच में दक्षिण रेलवेलाइन	0	02
222		145/3	0	02
223		121/2A	0	01
224		121/3	0	01
225	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	120/2	0	01
226		119/2	0	03
227		119/1	0	01
228		118	0	02
229		117	0	02
230		123	0	02
231	47'	124	0	01
232		127/1B	0	02
			0	03

1	2	3	4	5
२३४ येडूर (ज	ਾ ਹੀ)	126/2	0	0.5
235		126/5	0	03
236		77	0	02
237		76	0	01
238		74/1	0	04
239		71	0	02
240		70/2	0	01
241		68	0	03
242		67	0	04

२४३ १० मावनूरू	117/3	0	03
244	1 1 7/2	0	01
245	117/1	0	02
246	1 1 8/2	0	0 1
247	116	0	08
248	114	0	01
249	1 1 5 / 4	0	01
250	1 1 5/5	0	02
251	सर्वे नं 115/5 और 125/3 के बीच में दामर रास्ता	О	0 1
252	1 2 5/3	0	04
253	126/1	0	02
254	1 2 6 / 2	0	02
255	1 27/1	0	02
256	1 2 7 / 5	0	08
257	127/4	0	0 1
258	139/3	0	04
259	139/5	0	0.5
260	138	0	07
261	1 3 2/1	0	03
262	1 3 2/3	0	02
263	1 3 2 / 4	0	03
264	132/5	0	03
265	84/2	0	02

1	2	3	4	5
266 मावनूरू (ज	गरी)	82/1	0	05
267		81	0	01
268		. 85	0	07
269		87/1A	0	05
270		86	0	03
271		87/2	o o	0.5
272		87/3	0	01

[फा. सं. आर 31015/28/2013 ओआर II] पवन कुमार, अवर सचिव

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS NOTIFICATION

New Delhi, the 16th August, 2013

S.O. 2510(E). Whereas by a notification of the Government of India in the Ministry of Petroleum and Natural Gas S.O. No. 872(E) dated the 28th March, 2013, issued under sub-section (1) of Section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962), (hereinafter referred to as the said Act), published in the Extraordinary Gazette of India dated the 1st April, 2013, the Central Government declared its intention to acquire the right of user in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying pipeline for transportation of LPG, through Mangalore Hassan Mysore Solur Pipeline by Hindustan Petroleum Corporation Limited;

And whereas copies of the said Extraordinary Gazette notification were made available to the public up to 17-05-13;

And whereas the competent authority has under sub -section (1) of section 6 of the said Act submitted report to the Central Government;

And whereas the Central Government, after considering the said report and on being satisfied that the said land is required for laying the pipeline, has decided to acquire right of user therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub—section (1) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby declares that the right of user in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of section 6 of the said Act, the Central Government hereby directs that the right of user in the said land for laying the pipeline shall, instead of vesting in the Central Government, vest on the date of publication of the declaration, in Hindustan Petroleum Corporation Limited, free from all encumbrances.

Hindustan Petroleum Corporation Limited shall be exclusively liable for any compensation in terms of Section 10 of the P&MP Act, 1962. According to Section 13, no suit, or other legal proceeding would lie against the Central Government, Competent Authority or any State Government or Corporation for any matter relating to the pipeline.

SCHEDULE

	Taluk : Alur	District : Hassan	State : Karn	ataka
SI.	Name of Village	Survey No	Area	
No.			Acres	Guntas
1	2	3	4	· 5
1	1.Kamati	184	0	04
2		185/1	0	02
3		177	0	10
4		178	0	02
5		179	0	05
6		174	0	02
7		173	0	08
8		113/1	0	01
9		113/2	0	01
10		112	0	03
11		111	0	03
12		110/6	0	05
13		109	0	01
14		108	0	04
15		Village land in between survey number 108 & 102 (Koppalu)	0	03
16		Metalled road in survey number 108 & 102	0	01

1	2	3	4	5
17	Kamati (Contd)	102/2	0	04
18		100	0	02
19		101	0	03
20		93	0	05
21		195/3	0	05
22		195/2	0	02
23		87	0	04
24		86	0	11
25		85	0	05
26		84/2	0	05
27		84/1	0	04
28		78	0	04
29		Metalled road in survey number 78	0	01
30		77	0	06
31	2.Kajaravalli	164	0	20
32		117/2	0	05
33		117/1	0	03
34		118	0	01
35		122	0	02
36		123/1	0	02
37		123/3	0	01
38		123/2	0	01
39		124/2	0	05
40		125	0	07
41		152	0	02
42		153	0	03
43		155	0	06
44		154/2	0	02
45		156/1	0	01
46		170/1	0	01
47		170/4	0	01
48		170/7	0	02

3609 96/13-4

1	2	3	4	5
49	Kajaravalli (Contd)	Asphalted road in between survey number 170/7 & 7/2	0	01
50		11Ž	0	03
51		6/4	0	02
52		6/5	0	02
53		6/6	0	01
54		6/7	0	01
55		8/1	0	02
56		8/2	0	03
57		12/1	0	10
58		14	0	05

59	3.Yalaganahalli	6/2	0	05
60		Road in between survey number 6/2 & 8/2	0	02
61		8/2	0	07
62		7/2	0	03
63		8/1	0	10
64		24/1	0	01
65		24/2	0	04
66		24/3	0	06
67		26	0	05
68		41/1	0	01
69		42	0	06
70		45/2	0	07
71		45/3	0	01
72		45/1	0	02
73		54	0	06
74	····	46/4	0	04
75		53/1	0	01
76		52/2	0	02
77		51/1	0	01
78		51/2	0	03
79		50	0	03

-	2	3	4	5
80	Yalaganahalli (Contd)	49	0	04
81		48	0	05
82		47/2	0	03
83		47/3	0	02

84	4.Kanathur	144	0	21
85		Metalled road in survey number 144	0	01
86		Asphalted road in survey number 144	0	01
87		133/6	0	02
88		133/7	0	02
89		133/8	0	02
90		133/9	0	02
91		133/10	0	06
92		133/1	0	03
93		133/2	0	03
94		132	0	02
95		Metalled road in between survey number 132 & 69	0	01
96		69	0	08
97		71/1	0	02
98		71/2A	0	02
99		71/2B	0	02
100		72	0	02
101		65/4	0	04
102		64/1	0	01
103		64/2	0	. 02
104		64/6	0	02
105		64/4	0	03
106		64/3	0	02
107		Village land in between survey number 61 & 8/1	0	03
108		61	0	02
109		8/1	0	02
110	··	Canal in survey number 9/4	0	01

1 2	3	4	5		
111 Kanathur (Contd)	9/6	0	03		
112	9/4	0	02		
113	9/3	0	01		
114	9/5	0	02		
115	11/5	0	03		
116	11/8	0	01		
117	11/7	0	03		
118	11/6	0	02		
119	Canal in survey number 11/6	0	01		
120 5.Kodagihalli	2/5	0	03		
121	Canal in survey number 2/5	0	01		

120 5.Kodagihalli	2/5	0	03
121	Canal in survey number 2/5	0	01
122	2/6	0	01
123	2/7	0	02
124	3/1	0	01
125	6/1	0	05
126	7/1	0	01
127	7/2	0	06
128	8/1	0	01
129	13/4	0	01
130	13/3	0	01
131	13/1	0	01
132	14/4	0	01
133	14/5	0	01
134	14/6	0	01
135	61	0	01
136	15/1	0	04
137	15/2A	0	01
138	15/2B	0	01
139	59/2	0	01
140	Canal in between survey number 59/2 & 25/1	0	01
141	25/1	0	01

2

3

5

				7
142	Kodagihalli (Contd)	25/5	0	04
143		25/7	0	05
144		25/8	0	01
145		25/10	0	01
146		30	0	04
147		33	0	07
148		31	0	02
149	,	32	0	02
150		42	0	22
151		State Highway-110 in survey number 42	0	02
152	6.Vajarahalli	Asphalted road in survey number 24	0	01
153	7.Alur	139/2	0	05
154		139/3	0	04
155		140/3	0	02
156		140/2	0	13
157		138	0	16
158		137/1	0	04
159		136/2	0	06
160		135/1	0	05
161		135/2	0	05
162		118/3	0	06
163		Canal in survey number 118/3 & 118/2	0	01
164		118/2	ď	02
165		119	0 ,	02
166	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	110/1	0	01
167		111/9	0	01
168		111/8	0	02
169	···	96	0	08
170		97/1	0	01
171		97/2	0	01

3609 9113-5

1 2	3	4	5
172 Alur (Contd)	97/3	0	02
173	76/3	0	03
174	76/4	0	01
175	77/4	0	02
176	77/3	0	03
177	Canal in survey number 77/2	0	01
178	77/2	0	02
179	77/1	0	02
180	48	0	36

181 8.Hanthanamane	21/1	0	04
182	21/3	0	01
183	Asphalted road in survey number 21	0	01
184	20/2A	0	01
185	19/1A	0	03
186	19/2	0	03
187	23/4	0	01
188	18/1	0	02
189	Canal in survey number 18/1	0	02
190	18/2	0	01
191	6/1	0	01
192	6/2	0	01
193	18/3	0	01
194	18/4	0	03
195	18/5	0	01
196	14/1	0	01
197	- 15	0	03
198	17/1A	0	01
199	16/1	0	02
200	17/2	0	01
201	17/1B	0	01
202	33/3	0	02
203	33/4	0	01
204	33/5	0	01

1	2	3	4	5
205	Hanthanamane (Contd)	35/2	0	01
206		35/3	· 0	01
207		35/5	0	03
208		37/1	0	01
209		36/2	0	02
210		37/6	0	06
211		38/1	0	03
212	9.Yadoor	164/4A	0	02
213		166/2	0	05
214		166/3	0	07
215		166/4	0	04
216		163	0	11
217		Asphalted road in survey number 163 & 159	0	02
218		159/2A	0	09
219		156/2	0	01
220		156/3	0	02
221		Southern railwayline in survey number 156 & 144	0	02
222		145/3	0	02
223		121/2A	0	01
224		121/3	0	01
225		120/2	0	01
226		119/2	0	03
227		119/1	0	01
228		118	0	02
229		117	0	02
230		123	0	02
231		124	0	01
232		127/1	0	02
233		126/1	0	03
234		126/2	0	05
234	<u> </u>		<u></u>	<u> </u>

36099113-6

1	2	3	4	5
235	Yadoor (Contd)	126/5	0	03
236	-	77	0	02
237		76	0	01
238		74/1	0	04
239		71	0	02
240		70/2	0	01
241		68	0	03
242		67	0	04

243 10.Mavanuru	117/3	0	03
244	117/2	0	01
245	117/1	0	02
246	118/2	0	01
247	116	0	08
248	114	0	01
249	115/4	0	01
250	115/5	0	02
251	Asphalted road in survey number 115/5 & 125/3	0	01
252	125/3	0	04
253	126/1	0	02
254	126/2	0	02
255	127/1B	0	02
256	127/5	0	08
257	127/4	0	01
258	139/3	0	04
259	139/5	0	05
260	138	0	07
261	132/1	0	03
262	132/3	0	02
263	132/4	0	03
264	132/5	0	03
265	84/2	0	02
266	82/1	0	05

1	2	3	4	5
267	Mavanuru (Contd)	81	0	01
268		85	. 0	07
269		87/1A	0	05
270		86	0	03
271		87/2	0	05
272		87/3	0	01

[F. No. R-31015/28/213-OR-II]
PAWAN KUMAR, Under Secy.